



SESSION DE FORMATION EN

Présentiel

PUBLIC

- Mécaniciens, techniciens automobile, responsables d'atelier
- Toute personne souhaitant renforcer ses compétences en diagnostic électrique

PREREQUIS

- Connaissances de base en mécanique et électricité automobile

METHODES PEDAGOGIQUES

- Apports théoriques illustrés de cas concrets
- Exercices pratiques en atelier
- Études de cas réels sur véhicules
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires

INTERVENANT

- Formateur expert en électricité et diagnostic automobile

MODALITES D'EVALUATION

- Auto-évaluation.
- Evaluation formative et sommative

MODALITES DE SANCTION

- Attestation de formation

MODALITES ET DELAI D'ACCES



1 jour ou 2 demi-journées



500€ la journée (net de taxe)



GS accompagnements Obernai



De 1 à 8 personnes maximum



Délai d'accès : 14 jours à compter de la demande de renseignements sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.



Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation. N'hésitez pas à me contacter pour en discuter

Ce programme est susceptible d'évoluer en fonction de l'actualité

FORMATION DIAGNOSTIC ELECTRIQUE AUTOMOBILE – AVEC ET SANS OUTIL DE DIAGNOSTIC

Cette formation en **diagnostic électrique automobile** a pour objectif de donner aux professionnels de l'automobile les compétences nécessaires pour identifier, analyser et résoudre efficacement les pannes électriques. Elle aborde à la fois les **méthodes traditionnelles de diagnostic** (sans outil constructeur, à l'aide d'un multimètre et d'un oscilloscope) et l'utilisation des **outils de diagnostic modernes** (valises constructeurs et multimarques).

Grâce à une alternance de **théorie** et de **misés en pratique sur véhicules**, les participants apprendront à développer une méthodologie de recherche de panne fiable, rapide et adaptée aux différentes situations rencontrées en atelier.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de la formation, les participants seront capables de :

- Comprendre les bases de l'électricité automobile et les règles de sécurité
- Utiliser les outils de mesure (multimètre, pince ampèremétrique, oscilloscope) pour réaliser un diagnostic sans outil constructeur
- Exploiter les fonctionnalités d'une valise de diagnostic (constructeur ou multimarques)
- Interpréter les codes défauts et les paramètres en temps réel
- Mettre en place une méthodologie de recherche de panne fiable et rapide

PROGRAMME

1. Introduction au diagnostic électrique automobile

- Rappels des notions fondamentales d'électricité (tension, intensité, résistance, continuité)
- Lecture et compréhension des schémas électriques constructeurs
- Règles de sécurité lors des interventions

2. Diagnostic sans outils

- Utilisation du multimètre et de l'oscilloscope
- Tests de continuité, de résistance et de chute de tension
- Exercices pratiques sur circuits d'alimentation, capteurs et actionneurs

3. Diagnostic avec outil

- Présentation des outils de diagnostic (OBD, CAN, LIN, etc.)
- Lecture et interprétation des codes défauts (DTC)
- Analyse des données en temps réel et procédures guidées
- Études de cas pratiques et recherches de pannes simulées

4. Mise en pratique

- Exercices de synthèse sur véhicules en situation réelle
- Mise en place d'une méthodologie de diagnostic adaptée



NOMBRES DE STAGIAIRES

N.C



TAUX SATISFACTION*

N.C

*Le taux de satisfaction est calculé sur les participants ayant répondu à notre enquête de satisfaction en 2025

Contact : Guillaume STEBE – GS accompagnements – 07 85 62 71 09 –
gs.accompagnements@gmail.com